Государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва «Аллюр»  
Сокращенное название: ГБОУ ДОД СДЮСШОР «АЛЛЮР»

**АКТ**

**служебного расследования дорожно-транспортного происшествия.**

г. Москва 20.06.2023

Комиссия, созданная приказом от 20.06.2023 N 33

в составе:

председатель: заместитель директора Иванов Иван Иванович

члены комиссии: юрисконсульт Викторова Виктория Викторовна

начальник службы безопасности Александрова Александра Александровна

Провела служебное расследование дорожно-транспортного происшествия, происшедшего (20.06.2023)

с транспортным средством (УГАЗ Патриот, год выпуска ТС - 2006 г.

регистрационный знак О 051 ВХ 14):

вид дорожно-транспортного происшествия столкновение.

Подробные обстоятельства:

20.06.2023 в 18:30:00 на пересечении ул. Ленина с ул. Комсомольская произошло ДТП. Водитель Петров П.П. двигался на закрепленном за ним автомобиле (УГАЗ Патриот, год выпуска ТС - 2006 г.

регистрационный знак О 051 ВХ 14) по маршруту ул. Ленина – ул. Комсомольская. Во время движения водитель встречного автомобиля ВАЗ-21150, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, не выдержал необходимый боковой интервал и допустил столкновение с автомобилем. В результате столкновения оба автомобиля получили механические повреждения.

В результате дорожно-транспортного происшествия погибло: 1 чел.

травмировано: 1 чел.

Материальный ущерб составил:   
от повреждения транспортного средства 300.000 руб.  
от порчи груза 5.000 руб.

В ходе проведённого расследования комиссия установила:

Водителю Петрову П.П. 03.06.1969 года рождения разрешено управление транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D», «Е», стаж работы 26 лет, из них на данном предприятии 2 года 8 месяцев 17 дней.

Профессию водителя первоначально получил в Автошколе города Москвы.

Очередное обучение проходил по 20-ти часовой программе: (10.02.2023)   
Состояние здоровья по данным предрейсового осмотра: удовлетворительное

Действующие взыскания по линии администрации предприятия: отсутствие взысканий   
По линии ГИБДД отсутствие нарушений ПДД, зафиксированных работниками ГИБДД

Ранее в дорожно-транспортных происшествиях: не участвовал

Краткая характеристика водителя: Петров П.П. в ГБОУ ДОД СДЮСШОР «АЛЛЮР» начал работать с 11.04.2019 г.За время работы показал себя ответственным, исполнительным, дисциплинированным работником. Претензий, нареканий, замечаний, а также нарушений трудовой и производственной дисциплины не имеет. К порученному делу относится с должным пониманием и серьезностью.

2. Транспортное средство перед дорожно-транспортным происшествием находилось в исправном состоянии.

Транспортное средство 2006 года выпуска. Техническое обслуживание №2 проводилось (06.06.2023). Перед выпуском на линию техническое состояние транспортного средства проверено (Кондратьев Е.В. мастер ремонтного цеха)

О наличии неисправностей водителем транспортного средства перед выпуском на линию: Не заявлено

Наличие водительского удостоверения на управление транспортным средством проверено и путевой лист был выдан диспетчером (Кириллова Е.А.)

Время работы по заявке (16:00 – 19:00)

Дорожно-транспортное происшествие произошло в 18:30:00.

4. В день дорожно-транспортного происшествия дорожные условия, условия видимости и состояние дороги: темное время суток; температура воздуха +2оС; проезжая часть продольный уклон (на подъем); асфальт, покрытый снежным накатом

Выводы:

Изучив материалы ДТП, предоставленные сотрудниками ГИБДД, комиссия пришла к выводу:

1. До момента столкновения транспортных автомобиль (УГАЗ Патриот, год выпуска ТС - 2006 г. регистрационный знак О 051 ВХ 14) под управлением Петрова П.П.. двигался по правой стороне дороги (в соответствии с п. 9.1 ПДД), со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая особенности транспортного средства, дорожные и метеорологические условия, а также видимость в направлении движения (в соответствии с п. 10.1 ПДД).

Учитывая полученные выводы, комиссия пришла к заключению:

1. В произошедшем ДТП вина водителя Петрова Петра Петровича отсутствует, водитель действовал в полном соответствии с Правилами дорожного движения.

2. Причинами данного ДТП является нарушение водителем автомобиля ВАЗ:

п. 9.10 ПДД («Водитель должен соблюдать... необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.»;

п. 10.1 ПДД («Водитель должен вести транспортное средство ... учитывая при этом... особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.»);

нахождение водителя автомобиля ВАЗ в состоянии алкогольного опьянения

К акту прилагаются:

Копия справки о дорожно-транспортном происшествии (1 лист)

Копия сведений о водителях (1 лист)

Копия Протокола об административном правонарушении (1 лист)

Копия Постановления по делу об административном правонарушении (1 лист)

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.И. Иванов

Члены комиссии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В. Викторова

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Александрова