Утверждаю

 Руководитель предприятия

 (организации) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

 "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

 АКТ

 служебного расследования дорожно-транспортного

 происшествия, совершенного \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (где и когда)

Дата составления акта г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Комиссия в составе: Председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О., должность)

Членов комиссии: т. т. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О., должность)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Комиссия, назначенная приказом по предприятию (организации)

от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, обследовав место

происшествия, ознакомившись с документами, осмотрев автомобиль,

опросив участников и свидетелей, установила:

 1. Происшествие произошло: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата и время)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; продолжительность отдыха

 (на каком часу работы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 2. Место происшествия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (город, улица, дорога республиканского

 или местного значения)

 3. Марка, номерной знак автомобиля, год выпуска, принадлежащий

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (кому)

 4. Вид происшествия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 5. Другие участники происшествия (транспорт):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Марка | Гос. номер | Ф.И.О. водителя |  Принадлежность транспортного  средства  |
|  |  |  |  |

 Пострадавшие

Всего: погибло \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ранено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  N п/п | Ф.И.О. | Работник  связи (да, нет) | Возраст |  Погиб, ранен (характер травмы) |  Водитель, пешеход, пассажир |
|  |  |  |  |  |  |

 6. Материальный ущерб от повреждения транспортного средства

составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

 7. Ф.И.О. водителя, управлявшего транспортным средством

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ присвоен в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ году,

 (год рождения) (класс)

общий стаж работы водителем \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в т.ч. на данном

предприятии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, на данном автомобиле \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 8. Состояние водителя (по заключению врача) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (здоров,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 трезв, утомлен)

 9. Дата проведения предрейсового медосмотра у водителя, кто

проводил, результаты осмотра, дата медицинского обязательного

периодического освидетельствования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 10. Состоит ли водитель в списках лиц, склонных к

злоупотреблению спиртными напитками \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (да, нет)

 11. Сколько имелось случаев совершения ДТП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

нарушений ПДД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, нарушений трудовой дисциплины \_\_\_\_\_\_\_\_\_

(из личной карточки водителя).

 12. Лишался ли ранее водительских прав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (когда, за что)

 13. На автомобиле перевозился \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (какой груз)

по путевому листу N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Использование в личных целях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (да, нет)

 Самовольный выезд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (да, нет)

 14. Техническое состояние транспортного средства перед выездом

на линию, кто проводил осмотр \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 15. Дата проведения последнего ТО или ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, обнаруженные дефекты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 16. Дата проведения последнего инструктажа по технике

безопасности и безопасности дорожного движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Если водитель молодой, то когда проходил

стажировку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 17. Описание обстоятельств происшествия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 18. Нарушения, в результате которых возникло ДТП:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 19. Виновные в ДТП: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 20. Выводы комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Предложения комиссии:

Приложение 12

 ┌───────┬─────────┬───────────┬─────────┐

 │ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

 ├───────┼─────────┼───────────┼─────────┤

 │формы │организа-│республики │министер-│

 │доку- │ции - со-│ (области, │ства (ве-│

 │мента │ставителя│края, АССР)│домства) │

 │по ОКУД│документа│ │ │

 │ │по ОКПО │ │ │

 ├───────┴─────────┴───────────┴─────────┤

 │ КОДЫ │

 └───────────────────────────────────────┘

Кому высылается \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

 (наименование

 Форма ДТП-3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 и адрес получателя) Утверждена Приказом ЦСУ СССР

 от 31 августа 1981 г. N 484

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (трест, управление, Почтовая - квартальная

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 объединение) Высылают:

 1. Тресты, управления,

Адрес организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ производственные объединения

Телефон N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (комбинаты), имеющие в своем

 составе самостоятельные

 предприятия, в соответствующие

 Главные управления, союзные и

 республиканские объединения 15

 числа после отчетного периода.

 2. Главные управления, союзные

 и республиканские объединения

 в соответствующие министерства

 и ведомства 25 числа после

 отчетного периода.

ОТЧЕТ

о дорожно-транспортных происшествиях

за \_\_\_ квартал 19\_\_ года

I. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С ПОСТРАДАВШИМИ

А. Виды происшествий

┌─────┬──────────────────────┬──────┬────────────────────────────┐

│N │ │Код │ Количество происшествий с │

│стро-│ │пока- │ транспортными средствами │

│ки │ │зателя│ организации │

│ │ │ ├─────┬──────────────────────┤

│ │ │ │всего│ в том числе по вине │

│ │ │ │ │работников организации│

├─────┼──────────────────────┼──────┼─────┼──────────────────────┤

│ │ А │ Б │ 1 │ 2 │

├─────┼──────────────────────┼──────┼─────┼──────────────────────┤

│1 │Всего │ │ │ │

│ │ в том числе: │ │ │ │

│2 │столкновения │ │ │ │

│3 │опрокидывания │ │ │ │

│4 │наезд на стоящее │ │ │ │

│ │транспортное средство │ │ │ │

│5 │наезд на препятствие │ │ │ │

│6 │наезд на пешехода │ │ │ │

│7 │наезд на велосипедиста│ │ │ │

│8 │наезд на гужевой тран-│ │ │ │

│ │спорт │ │ │ │

│9 │наезд на животное │ │ │ │

│10 │падение пассажира │ │ │ │

│11 │прочие происшествия │ │ │ │

└─────┴──────────────────────┴──────┴─────┴──────────────────────┘

Б. Места происшествий

┌─────┬──────────────────────┬──────┬────────────────────────────┐

│N │ │Код │ Количество происшествий с │

│стро-│ │пока- │ транспортными средствами │

│ки │ │зателя│ организации │

│ │ │ ├─────┬──────────────────────┤

│ │ │ │всего│ в том числе по вине │

│ │ │ │ │работников организации│

├─────┼──────────────────────┼──────┼─────┼──────────────────────┤

│ │ А │ Б │ 1 │ 2 │

├─────┼──────────────────────┼──────┼─────┼──────────────────────┤

│1 │Города и населенные │ │ │ │

│ │пункты │ │ │ │

│2 │Автомобильные дороги │ │ │ │

│ │(исключая города и │ │ │ │

│ │населенные пункты) │ │ │ │

│3 │Закрытые территории │ │ │ │

│4 │Другие места │ │ │ │

│ ├──────────────────────┤ │ │ │

│5 │Итого: │ │ │ │

└─────┴──────────────────────┴──────┴─────┴──────────────────────┘

В. Происшествия по видам транспортных средств

┌─────┬──────────────────────┬──────┬────────────────────────────┐

│N │ │Код │ Количество происшествий │

│стро-│ │пока- │ с транспортными средствами │

│ки │ │зателя│ организации │

│ │ │ ├─────┬───────────┬──────────┤

│ │ │ │всего│в том числе│из них по │

│ │ │ │ │ по вине │вине води-│

│ │ │ │ │работников │телей в │

│ │ │ │ │организации│нетрезвом │

│ │ │ │ │ │состоянии │

├─────┼──────────────────────┼──────┼─────┼───────────┼──────────┤

│ │ А │ Б │ 1 │ 2 │ 3 │

├─────┼──────────────────────┼──────┼─────┼───────────┼──────────┤

│1 │Автомобили │ │ │ │ │

│ │ в том числе: │ │ │ │ │

│2 │автобусы │ │ │ │ │

│3 │легковые │ │ │ │ │

│4 │грузовые │ │ │ │ │

│5 │в том числе со спецку-│ │ │ │ │

│ │зовами │ │ │ │ │

│6 │грузовые специальные │ │ │ │ │

│7 │в том числе автокраны │ │ │ │ │

│8 │Мототранспортные сред-│ │ │ │ │

│ │ства │ │ │ │ │

│9 │Тракторы │ │ │ │ │

│10 │Самоходные машины и │ │ │ │ │

│ │механизмы │ │ │ │ │

└─────┴──────────────────────┴──────┴─────┴───────────┴──────────┘

Г. Причины происшествий

┌─────┬───────────────────────────────────┬──────┬───────────────┐

│N │ │Код │ Количество │

│стро-│ │пока- │происшествий по│

│ки │ │зателя│вине работников│

│ │ │ │ организации │

├─────┼───────────────────────────────────┼──────┼───────────────┤

│ │ А │ Б │ 1 │

├─────┼───────────────────────────────────┼──────┼───────────────┤

│1 │Нарушение водителями правил движе- │ │ │

│ │ния - всего │ │ │

│ │ в том числе: │ │ │

│2 │превышение скорости движения │ │ │

│3 │нарушение правил обгона │ │ │

│4 │выезд на полосу встречного движения│ │ │

│5 │несоблюдение очередности проезда │ │ │

│6 │несоблюдение дистанции │ │ │

│7 │нарушение правил перевозки людей │ │ │

│8 │эксплуатация технически неисправно-│ │ │

│ │го транспортного средства - всего │ │ │

│9 │автомобилей - всего │ │ │

│10 │из них автобусов │ │ │

│11 │легковых │ │ │

│12 │грузовых - всего │ │ │

│13 │в том числе со спецкузовами │ │ │

│14 │грузовых специальных - всего │ │ │

│15 │в том числе автокранов │ │ │

│16 │мототранспортных средств │ │ │

│17 │тракторов │ │ │

│18 │самоходных машин и механизмов │ │ │

│19 │другие нарушения │ │ │

│20 │Недостаточная опытность │ │ │

│21 │Переутомление, сон за рулем │ │ │

│22 │в том числе работа сверх нормальной│ │ │

│ │продолжительности рабочего дня │ │ │

└─────┴───────────────────────────────────┴──────┴───────────────┘

Д. Пострадавшие в происшествиях

по вине работников организации

┌─────┬─────────────────────────┬──────┬────────────┬────────────┐

│N │ │Код │ Погибло │ Ранено │

│стро-│ │пока- ├─────┬──────┼─────┬──────┤

│ки │ │зателя│всего│в т.ч.│всего│в т.ч.│

│ │ │ │ │на за-│ │на за-│

│ │ │ │ │крытых│ │крытых│

│ │ │ │ │терри-│ │терри-│

│ │ │ │ │ториях│ │ториях│

├─────┼─────────────────────────┼──────┼─────┼──────┼─────┼──────┤

│ │ А │ Б │ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├─────┼─────────────────────────┼──────┼─────┼──────┼─────┼──────┤

│1 │Пешеходы │ │ │ │ │ │

│2 │Велосипедисты │ │ │ │ │ │

│3 │Пассажиры │ │ │ │ │ │

│4 │Из них пассажиры автобу- │ │ │ │ │ │

│ │сов │ │ │ │ │ │

│5 │Водители │ │ │ │ │ │

│6 │Из них водители транс- │ │ │ │ │ │

│ │портных средств данной │ │ │ │ │ │

│ │организации │ │ │ │ │ │

└─────┴─────────────────────────┴──────┴─────┴──────┴─────┴──────┘

II. ВСЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

А. Количество происшествий и число поврежденных

транспортных средств

┌─────┬────────────────────────────────────┬──────┬─────┬────────┐

│N │ │Код │Всего│ В т.ч. │

│стро-│ │пока- │ │подлежит│

│ки │ │зателя│ │списанию│

├─────┼────────────────────────────────────┼──────┼─────┼────────┤

│ │ А │ Б │ 1 │ 2 │

├─────┼────────────────────────────────────┼──────┼─────┼────────┤

│1 │Количество происшествий (включая и │ │ │ │

│ │ДТП только с материальным ущербом) │ │ │ │

│2 │Повреждено автомобилей │ │ │ │

│ │ в том числе: │ │ │ │

│3 │автобусов │ │ │ │

│4 │легковых │ │ │ │

│5 │грузовых │ │ │ │

│6 │в том числе со спецкузовами │ │ │ │

│7 │грузовых специальных │ │ │ │

│8 │в том числе автокранов │ │ │ │

│9 │Мототранспортных средств │ │ │ │

│10 │Тракторов │ │ │ │

│11 │Самоходных машин и механизмов │ │ │ │

└─────┴────────────────────────────────────┴──────┴─────┴────────┘

Б. Материальный ущерб от дорожно-транспортных происшествий

┌─────┬────────────────────────────────────┬──────────┬──────────┐

│N │ │ Код │ Сумма │

│стро-│ │показателя│ (руб.) │

│ки │ │ │ │

├─────┼────────────────────────────────────┼──────────┼──────────┤

│ │ А │ Б │ 1 │

├─────┼────────────────────────────────────┼──────────┼──────────┤

│1 │Ущерб от повреждений - всего │ │ │

│ │ в том числе: │ │ │

│2 │автотранспортных средств │ │ │

│3 │тракторов │ │ │

│4 │самоходных машин и механизмов │ │ │

│5 │дорожных сооружений │ │ │

│6 │груза │ │ │

│7 │иной материальный ущерб │ │ │

└─────┴────────────────────────────────────┴──────────┴──────────┘

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (треста, управления, объединения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (фамилия, инициалы) (подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

 С данными управления (отдела) Госавтоинспекции МВД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ССР, АССР, УВД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

крайоблгорисполкома сверено.

Начальник ГАИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (фамилия, инициалы) (подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.